

# TOUT'OUÏE BRUITPARIF



Le bulletin d'info de votre observatoire

Juillet -Août 2025



## Solidays 2025 : un bilan positif de l'action de sensibilisation aux risques auditifs

La campagne "Dose le Son... Protège ton audition" issue du partenariat entre la Région Île-de-France, Bruitparif et la Fondation pour l'Audition était présente du 27 au 29 juin dernier sur le festival Solidays ! Elle a été portée par la FPA et des bénévoles de la Région via l'espace RelaxSon de la FPA, une présence sur le stand de la Région et une participation active dans le Village des solidarités avec la CNAM. Environ un millier de visiteurs sur l'espace RelaxSon et une forte demande de protections auditives !

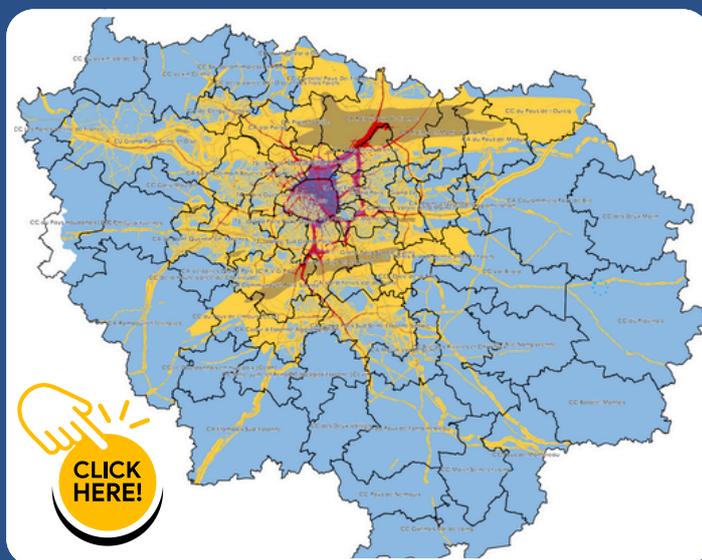
## La plateforme cartographique air-bruit fait peau neuve !

Durant l'été, Bruitparif et Airparif ont fait évoluer la cartographie des pollutions sonore et atmosphérique en Île-de-France et les statistiques d'exposition qui y sont associées. D'une part, les données de qualité de l'air ont été mises à jour sur la base des observations des trois dernières années (2022 à 2024), les données sur le bruit (modélisées) restant quant à elles inchangées hormis aux abords du boulevard périphérique pour lequel l'abaissement de la vitesse autorisée à 50 km/h a été prise en compte. D'autre part, l'échelle de représentation sur la carte a été revue pour faire en sorte que les changements de couleurs correspondent aux franchissements des seuils sanitaires ou des valeurs réglementaires. Deux cartes à disposition sur la plateforme :

● Carte 2022 qui tenait compte des données de qualité de l'air de la période 2020-2022 et des données de bruit produites en 2022

● Carte 2024 qui intègre la mise à jour sur la période 2022-2024

## À LA UNE



## Conventions pluriannuelles 2025-2028 entre Bruitparif et l'ARS Île-de-France



Agir pour la santé en Île-de-France

Cet été, l'ARS Île-de-France s'est engagée très fortement dans la prévention des risques associés au bruit en Île-de-France, à travers la mise en place de deux conventions pluriannuelles (2025-2028) avec Bruitparif. La première est destinée à soutenir les actions du PRSE4 traitant de la thématique du bruit et la seconde apporte un soutien au programme d'action global de Bruitparif.



# LA VIE DE L'OBSERVATOIRE

## Le réseau de mesure en évolution permanente !

- 2 campagnes de mesure déployées depuis le 4 juin ont pris fin le 7 juillet 2025 :
  - Rue des Couronnes (Paris 20ème), dans un contexte d'aménagement de voirie (végétalisation, zones piétonnes)
  - Avenue Jean Moulin (Paris 14ème), dans un contexte de changement de revêtement de chaussée
- Bruit des Chantiers : installation de nouvelles stations de mesure :**
  - à Bobigny (93) pour le suivi du chantier de la Gare (ligne Grand Paris Express 15 Est)
  - à Saint-Cloud (92) pour le suivi de l'ouvrage d'art (OA) Buzenval (ligne GPE 15 Ouest)
  - à Rosny-sous-Bois (93) pour le suivi du chantier de la Gare (ligne GPE 15 Est)
- Vie récréative : installation de 3 stations de mesure (budgets participatifs de la Ville de Paris pour le 5ème et de la Région IdF pour le 8ème) :**
  - Place de la Contrescarpe dans le 5ème arrondissement
  - Place Jacqueline de Romilly dans le 5ème arrondissement
  - Rue Baudry dans le 8ème arrondissement
- Dépose de stations de mesure du bruit de chantier (fin de documentation) :**
  - à Sevrans (93) - Mare au chanvre, ligne GPE 16
  - à Chelles (77) - OA Noue Brossard, ligne GPE 16

## Sans eux... pas de mesure du bruit ! Présentation de notre service Exploitation

Ils sont 4, investis et réactifs, à composer notre service Exploitation : **Stéphane Rodriguez** (responsable du service), **Jean-Luc Rose**, **Stéphanie Meunier** et **Alexis Quennehen**. Ils mettent tout en œuvre chaque jour pour que toutes nos stations de mesure de bruit soient opérationnelles. Grâce aux logiciels de suivi, ils veillent tout au long de la journée au bon fonctionnement des appareils. Ils sillonnent l'Île de France (et même au-delà) pour effectuer de nouvelles installations ou des maintenances de matériel.

Ils adaptent les sites de mesure : notamment, de nouvelles technologies, plus vertes, comme les panneaux solaires viennent remplacer sur certains sites des dispositifs qui fonctionnaient jusque là avec des énergies fossiles.

Enfin, quand elle n'est pas sur le terrain, l'équipe est occupée à préparer de nouveaux capteurs : micros, bonnettes, câbles, soudures, flashage de cartes etc...tout est réalisé au sein du laboratoire technique de Bruitparif. Derrière un simple boîtier de site de mesure se cache un gros travail préalable assuré par nos 4 collègues !



## Et du côté des membres de Bruitparif...

**Concernant les PPBE d'échéance 4** : les consultations publiques des PPBE de la CA Roissy-Pays-de-France, de la Métropole du Grand Paris et de la CA Val Parisis se sont achevées durant l'été.

**12 août 2025 : les Présidents de l'Acnusa et de Bruitparif ont signé une convention-cadre trisannuelle 2025-2028** de partenariat technique renforcé afin d'améliorer la caractérisation des nuisances sonores aéroportuaires, de faciliter la mise en œuvre d'actions concrètes réduisant l'exposition au bruit des populations et d'accroître la pédagogie autour des enjeux liés au bruit autour des aéroports.

**La Métropole du Grand Paris** va déployer prochainement, en partenariat avec ses communes membres qui en feront la demande, des radars sonores pédagogiques ainsi que des animations sur la thématique du bruit. A l'issue d'un appel d'offres lancé au printemps, la société Viginoiz (filiale commerciale de Bruitparif) a été retenue pour fournir les radars sonores pédagogiques et l'association Bruitparif assurera quant à elle la réalisation des séances de sensibilisation au bruit sur le territoire.

# LES DERNIÈRES ACTUS...

## Du côté des études :

**Étude COGEN'AIR** : Après le recrutement de participants à Sucy-en-Brie (Orly) et à Saint-Prix (CDG) et le recueil auprès d'eux d'informations pour caractériser gênes de court terme et de long terme liées au bruit du trafic aérien, l'étude se poursuit : le recrutement de participants à proximité de l'aéroport de Toussus-le-Noble a commencé et se poursuivra jusqu'en septembre, avec à la suite, le recueil des informations sur la gêne.

**Projet SOMNIBRUIT** : le rapport final a été remis le 10 juillet dernier aux porteurs de l'appel à projet. Les résultats de ces travaux feront l'objet de publications dès l'automne prochain.

**Projet MS-Expo** : le projet déposé en juillet par l'Hôpital Fondation Adolphe de Rotschild visant à évaluer l'impact de plusieurs expositions environnementales dont le bruit sur la sclérose en plaques et associant Bruitparif a été retenu dans le cadre de la 3ème édition de l'appel à projet du HDH-GD4H !

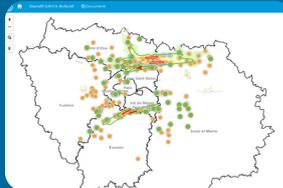
## Avec la mise en lumière de notre service Exploitation, c'est l'occasion de faire un récapitulatif de toutes nos plateformes thématiques qui vous permettent d'accéder aux **données de mesure de bruit en Île-de-France** :

En matière de données de mesure, Bruitparif a développé des mini-sites internet dédiés (observatoires spécifiques) qui offrent un accès direct et contextualisé aux données concernant une thématique ou une infrastructure particulière : trafic aérien, réseau ferroviaire SNCF, quartiers animés de la capitale, chantiers de construction du Grand Paris Express, suivi d'opérations ou d'aménagements... Vous pouvez accéder à ces pages directement via les liens rappelés ci-dessous. Ces liens se retrouvent par ailleurs sur notre site internet général avec des pages descriptives dédiées (depuis le menu : "Le bruit en Île-de-France" puis "les observatoires spécifiques").



**Rumeur** est la plateforme de consultation qui permet d'accéder à l'ensemble des mesures de bruit réalisées en Île-de-France par Bruitparif. En cliquant sur un site, de nombreuses données relatives à ce site sont accessibles avec des exports possibles.

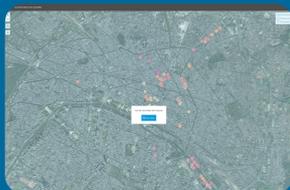
<https://rumeur.bruitparif.fr/>



**Survol** : Plateforme donnant accès aux données des capteurs dédiés au bruit aérien :

- avec analyse de la direction de provenance du son ;
- indicateurs réglementaires mais aussi indicateurs événementiels complémentaires.

<https://survol.bruitparif.fr/>



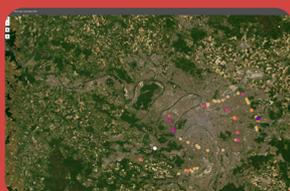
**Monquartier** : Au sein de quartiers animés de Paris, des capteurs méduses sont déployés. Ils mesurent en continu exclusivement les niveaux sonores et déterminent les zones de provenance du bruit.

<https://monquartier.bruitparif.fr/>



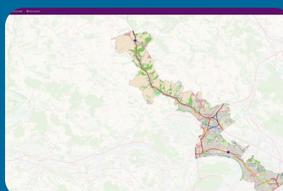
**Réseau.sncf** : Accès à plus de 350 mesures réalisées le long du réseau ferroviaire en Île-de-France, que ce soit par des prestataires de SNCF Réseau (mesures de courte durée sur 24 heures) ou par Bruitparif (campagne de mesures et stations permanentes)

<https://reseau.sncf.bruitparif.fr/>



**Chantiers.sgp** : Suivre au quotidien le bruit des chantiers du Grand Paris Express : évolution des niveaux sonores mais aussi détermination des directions de provenance du bruit. Ces données viennent alimenter le widget "Météo des chantiers" de la SGP.

<https://chantiers.sgp.bruitparif.fr/>



**Le grand projet ferroviaire Seine-Normandie** dispose d'une plateforme de suivi du bruit le long de la ligne : des points de mesure ponctuels et depuis fin 2020, 2 stations permanentes de mesure sur cet axe (à Herblay et à Chars).

<https://grand-projet-ferroviaire-seine-normandie.bruitparif.fr/>



**Allées de Neuilly** : Données de caractérisation sonore liées au projet de réaménagement de l'avenue Charles de Gaulle à Neuilly : données initiales et données de suivi sur le moyen et long terme des niveaux de bruit.

<https://alleesdeneuilly.bruitparif.fr/>

## Webinaires, auditions, interventions... Bruitparif en action :



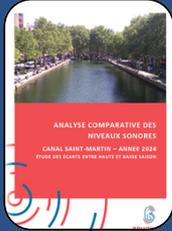
- **Le 1er juillet** : Intervention dans la Conférence plaidoyer « Apaiser les autoroutes en Île-de-France » organisée par Est Ensemble ;
- **Le 3 juillet** : Conférence de presse pour le lancement du projet AMELIA au Cresco à Saint-Mandé (signature de la convention de partenariat par Olivier Blond).

# C'EST DISPONIBLE !

## Nos dernières publications en ligne sur le site :



**Rapport d'activité 2024 de Bruitparif** : exercice habituel, notre rapport d'activité de l'année dernière est en ligne sur notre site. L'occasion pour tout lecteur de retrouver dans ce document les évolutions chiffrées de notre structure et les réalisations de 2024, ordonnées selon nos principales missions : Observer, Comprendre, Accompagner et Sensibiliser.



### **Analyse comparative des niveaux sonores - Canal St Martin - année 2024**

Le Canal Saint-Martin constitue l'un des lieux emblématiques de la vie parisienne, où se croisent quotidiennement riverains, touristes, promeneurs et publics festifs. Ce secteur du 10<sup>e</sup> arrondissement connaît une fréquentation particulièrement intense pendant la période estivale et les questions liées aux nuisances sonores sont devenues centrales pour la qualité de vie des habitants du quartier. Le rapport propose une analyse comparative des niveaux de bruit enregistrés entre la haute saison (du 1<sup>er</sup> avril au 31 octobre 2024) et la basse saison (du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars et du 1<sup>er</sup> novembre au 31 décembre 2024), grâce aux 5 capteurs situés le long du canal. En haute saison, une élévation des niveaux de bruit s'observe de 18 à 22h, niveaux qui restent soutenus jusqu'à 2h du matin. En comparaison des données collectées en basse saison, des écarts de niveaux sonores nocturnes sur l'ensemble des capteurs étudiés sont mis en évidence.

## C'est d'intérêt :

**Rapport sénatorial sur la pollution sonore liée aux transports** : Le 25 juin, la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable du Sénat a adopté à l'unanimité le rapport d'information de Guillaume Chevrolier et Gilbert-Luc Devinaz sur la pollution sonore liée aux transports. Bruitparif avait été auditionné par ces sénateurs en tant qu'expert. Le constat est sans appel : la lutte contre le bruit, sujet au cœur du quotidien et des préoccupations des Français, est loin d'être une priorité des pouvoirs publics, et les moyens juridiques et humains déployés pour répondre à cette problématique de santé publique ne sont pas à la mesure des enjeux. 22 recommandations concrètes destinées à mieux protéger la santé et la qualité de vie des Français sont formulées dans le rapport. [Retrouvez notre actu sur le sujet et accédez au rapport.](#)

**SDRIF-E** : Le Schéma directeur de la Région Ile-de-France détermine l'aménagement du territoire d'ici à 2040 pour les 12 millions de Franciliens. Il a été adopté par la Région le 11 septembre 2024 et approuvé par décret en Conseil d'État le 10 juin 2025. Le document prévoit plusieurs thématiques d'action en faveur d'un environnement sonore de qualité, notamment avec plusieurs orientations réglementaires (OR) ciblées. [Accédez au SDRIF-E.](#)

**Promouvoir un sommeil de qualité pour tous** : Dans le cadre de la Grande Cause Nationale Santé Mentale, Yannick Neuder, ministre chargé de la Santé et de l'Accès aux Soins, a dévoilé le mardi 22 juillet, la nouvelle feuille de route interministérielle 2025-2026 pour la promotion d'un sommeil de qualité et la prévention de ses troubles. Ce plan d'actions mobilise plusieurs ministères et propose des mesures pour améliorer la qualité de ce déterminant essentiel de la santé physique et mentale. [Accédez au CP du ministère en charge de la santé et à la feuille de route.](#)

**Aéroport d'Orly** : [Arrêté du 4 juillet 2025 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Paris-Orly \(Val-de-Marne\)](#). Au terme de l'Étude d'Impact selon l'Approche Équilibrée (EIAE), cet arrêté acte l'entrée en vigueur de mesures visant à limiter les nuisances sonores pour les habitants d'Orly et des communes environnantes. Il ne satisfait cependant pas les élus qui se préparent à l'attaquer en justice. [Accédez à l'article "Echo d'Ile-de-France" du 21 juillet.](#)

## C'EST À VENIR...

- **8-9 octobre 2025** : Conférence internationale sur l'acoustique et l'ingénierie audio dans les véhicules électriques et hybrides, organisée par la Société des ingénieurs de l'automobile au Mans. [Plus d'info.](#)
- **15 octobre 2025** : Séminaire francilien « Bruit des infrastructures de transport terrestre : où en est-on des plans de prévention ? », organisé conjointement par la DRIEAT et Bruitparif. Des tables rondes réuniront des représentants de l'État, des collectivités et des gestionnaires de réseaux. Publics visés : acteurs publics et techniques concernés par le bruit des infrastructures de transport terrestre, gestionnaires de réseaux. [Plus d'info et accès aux liens vers formulaire d'inscription et questionnaires de retour d'expérience.](#)

LES 2 MINUTES AUDIO



Le niveau sonore (L) : en savoir plus sur sa mesure et son échelle en décibels